

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ № 483-038134/17/FFW

Страхование по настоящему договору страхования осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» СПАО «Ингосстрах» (далее – Правила)

СТРАХОВЩИК: СПАО «Ингосстрах»
РОССИЯ, 117997, ГСП-7, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр. 2

СТРАХОВАТЕЛЬ: ООО "ГРУЗ ТОЧКА ЭКСПЕРТ"
ИНН 5027247290 ОГРН 1165027061660
Юридический адрес: Российская Федерация, 140073, Московская область, Люберецкий район, пос. Томилино, 23-й км. Новорязанского шоссе, стр. 27/1.
Почтовый адрес: Российская Федерация, 140073, Московская область, Люберецкий район, пос. Томилино, 23-й км. Новорязанского шоссе, стр. 27/1.
Фактический адрес: 143026, г. Москва, тер. Инновационного центра Сколково, ул. Малевича, д. 1.
Тел./факс: 8 (499) 3224828; 8 926 032 21 54
E-mail: info@groozgo.ru

ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА:

1. ООО "ГРУЗ ТОЧКА ЭКСПЕРТ"
ИНН 5027247290 ОГРН 1165027061660
Юридический адрес: Российская Федерация, 140073, Московская область, Люберецкий район, пос. Томилино, 23-й км. Новорязанского шоссе, стр. 27/1.
Почтовый адрес: Российская Федерация, 140073, Московская область, Люберецкий район, пос. Томилино, 23-й км. Новорязанского шоссе, стр. 27/1.
Фактический адрес: 143026, г. Москва, тер. Инновационного центра Сколково, ул. Малевича, д. 1.
Тел./факс: 8 (499) 3224828; 8 926 032 21 54
E-mail: info@groozgo.ru

2. ООО «Ревах Групп»
ИНН 7751007475 ОГРН 1157746615377
Юридический адрес: 143026, г. Москва, тер. Инновационного центра Сколково, ул. Малевича, д. 1.
Фактический адрес: 142770, г. Москва, п. Сосенское, пос. Газопровод, д.357
Тел./факс: 8 (499) 3224828; 8 926 032 21 54
E-mail: info@groozgo.ru

3. ООО "КПД-ТРАНСПОРТ"
ИНН 5027135300 ОГРН 1085027005678
Юридический адрес: Российская Федерация, 140073, Московская область, Люберецкий район, пос. Томилино, 23-й км. Новорязанского шоссе, стр. 27/1.
Фактический / Почтовый адрес: Российская Федерация, 140073, Московская область, Люберецкий район, пос. Томилино, 23-й км. Новорязанского шоссе, стр. 27/1.

Страхователь / Застрахованные лица обязуются незамедлительно (в течение 3 рабочих дней) сообщать Страховщику об изменении указанных реквизитов. В случае если Страхователь / Застрахованные лица не уведомили надлежащим образом Страховщика об изменении реквизитов, уведомления/запросы, направленные на указанный выше почтовый/электронный адрес считаются направленными Страхователю / Застрахованному лицу.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с 15.06.2017 по 14.06.2018 (обе даты включительно)

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ: Российская Федерация (исключая территорию Чечни, Дагестана, Ингушетии, Северной Осетии).

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с обязанностью Застрахованного лица возместить вред, причиненный имуществу физических и юридических лиц при оказании транспортно-экспедиционных услуг, а также имущественные интересы Застрахованного лица, связанные с несением им возникших в результате экспедирования расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая.

Ответственность Застрахованного лица за причинение вреда третьим лицам определяется в соответствии с законом РФ о транспортно-экспедиционной деятельности, нормативными правовыми актами в области транспорта.

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

Страховым случаем по настоящему договору страхования является возникновение гражданской ответственности Застрахованного лица за вред, причиненный имущественным интересам других лиц в результате утраты, гибели или повреждения (порчи) груза, принятого Застрахованным лицом для экспедирования, при наличии следующих условий:

- 1) груз принят к экспедированию в период действия договора страхования.
- 2) событие (происшествие, последствия которого привели к наступлению страхового случая) произошло в период действия настоящего договора страхования или последующего (при продлении или перезаключении договора страхования).
- 3) Выгодоприобретатель предъявил Застрахованному лицу в установленном законом порядке обоснованную претензию/требование, обратился в суд с иском к Застрахованному лицу или имеется решение суда, обязывающее Застрахованного лица возместить причиненный вред, либо Застрахованное лицо возместило причиненный вред, и такое возмещение признано Страховщиком обоснованным. Обоснованной претензией признается такая претензия, заявление которой порождает обязанность Застрахованного лица возместить причиненный вред.

При предъявлении нескольких претензий, явившихся следствием одного события, все они рассматриваются как один страховой случай. Общая сумма возмещения по таким претензиям не может превышать страховую сумму, установленную договором страхования по одному страховому случаю.

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и ФРАНШИЗЫ:

РИСК (в скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил)	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ по одному случаю	ФРАНШИЗА безусловная по каждому случаю
Ответственность за груз (п. 4.1.1 Раздела 4 Правил)	5 000 000,00 рублей	1. По всем грузам и событиям, кроме событий, указанных в п.2. настоящего раздела, установлена безусловная франшиза в размере 65 000 рублей 2. При утрате/ повреждении / гибели любого груза в результате хищения, пожара, подмочки, нарушения температурного режима установлена безусловная франшиза 10% от размера ущерба, но не менее 65 000 рублей
Ответственность за финансовые убытки (п. 4.2 Раздела 4 Правил)	3 000 000,00 рублей	65 000,00 рублей
Расходы (п. 4.6 Раздела 4 Правил)	в фактической сумме	Не применяется
Суммарно по всем рискам по одному страховому случаю		5 000 000,00 рублей
Суммарно по договору страхования (агрегатный лимит)		5 000 000,00 рублей

ИЗЪЯТИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ

В дополнение к исключениям, перечисленным в разделе 5 Правил, по настоящему договору страхования не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Застрахованных лиц в результате:

1. Выдачи груза неправомочному лицу Застрахованным лицом/перевозчиком.
2. Утраты груза в результате противоправных действий субконтракторов и их контрагентов (их штатных сотрудников и работников по трудовому договору) с целью завладения грузом, привлекаемых Застрахованным лицом, в том числе в результате мошеннических действий субконтракторов и их контрагентов.
3. Утраты груза в результате противоправных действий других лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия, а также утрата груза при неустановленных обстоятельствах.
4. Эксплуатации технически неисправного транспортного средства, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями транспортного законодательства, а также транспортного средства, непригодного для перевозки груза. При экспедировании груза до подтверждения перевозки Застрахованное лицо должно запросить у субконтрактора копии паспорта транспортного средства (свидетельства о регистрации транспортного средства), диагностическую карту или Полис ОСАГО.
5. Несоблюдения сотрудниками Застрахованного лица, осуществляющими погрузку/разгрузку и крепление перевозимого груза, технологии проведения подобных работ/инструкций.
6. Вследствие экспедирования/перевозки грузов железнодорожным, водным или воздушным транспортом.
7. Требования о возмещении вреда в результате события, произошедшего во время нахождения груза на складе.
8. Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.
9. Выполнение перевозки физическим лицом, не имеющим статуса индивидуального предпринимателя.
10. В случае, если возраст транспортного средства, на котором осуществляется перевозка/экспедирование груза, составляет 10 лет и более, страховое покрытие не распространяется на случае утраты/гибели и повреждения груза в результате:
пожара, возникшего в результате технической неисправности транспортного средства;
поломки/выхода из строя любых узлов, механизмов или агрегатов транспортного средства.
11. Недостачи (весовой или количественной) груза, прибывшего в исправном ТС/контейнере за исправной пломбой грузоотправителя.
12. Повреждения груза вследствие выпадения града.
13. Неисполнения условий, указанных в разделе «Дополнительные условия» настоящего договора страхования.

Настоящим договором страхования не покрывается ответственность Застрахованного лица, возникающая в результате перечисленных в пунктах настоящего раздела обстоятельств, а также в случаях, установленных Правилами и законодательством РФ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Перевозка грузов осуществляется субконтракторами Застрахованных лиц. Под «субконтракторами» понимаются индивидуальные предприниматели и юридические лица, которым Застрахованное лицо по его усмотрению поручено осуществление экспедирования и/или перевозки груза, на основании договора транспортной экспедиции и/или перевозки, а также заявки/поручения на экспедирование/перевозку груза.
2. Застрахованное лицо до начала перевозки должно заключить договор с субконтрактором, получить (можно по факсимильной связи) копии свидетельств о регистрации и постановке на учет (на юридическое лицо) или копию паспорта и свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (на предпринимателя), акцептованную заявку/поручение на экспедирование/перевозку, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, ФИО и паспортные данные водителя, копию договора страхования ответственности субконтрактора (в случаях, когда наличие такого страхования предусмотрено настоящим договором) с лимитом ответственности по одному случаю не менее стоимости перевозимого груза. Страхователь / Застрахованное лицо обязан(о) представить указанные документы Страховщику в числе документов, необходимых для рассмотрения претензии.

3. Привлекаемые для перевозки грузов, нуждающихся в поддержании определенного температурного режима субконтракторы должны иметь страхование гражданской ответственности перевозчика или экспедитора в зависимости от того, в качестве кого они участвуют в перевозке, с лимитом ответственности не менее стоимости перевозимого груза.. При отсутствии такого договора принятие на страхование перевозок, осуществленных с привлечением такого субконтрактора, должно быть дополнительно согласовано со Страховщиком. Для этого Страховщику представляется следующая информация о субконтракторе: полное наименование, юридический адрес, ИНН и ОГРН (для юридических лиц), наименование, юридический адрес, ИНН и паспортные данные (для индивидуальных предпринимателей).
4. Страховщик в течение 7 (семи) рабочих дней с даты получения Извещения направляет в адрес Страхователя / Застрахованного лица аддендум о внесении новых субконтракторов в договор страхования, либо Отказ от включения нового субконтрактора в договор страхования. Новый субконтрактор считается согласованным Страховщиком и подпадает под действие настоящего договора страхования с момента подписания соответствующего аддендума Страховщиком и Страхователем.
5. **Рефрижераторный риск** - риск ответственности за груз, нуждающийся в поддержании определенного температурного режима считается застрахованным при выполнении Застрахованного лица следующих условий:
 - 5.1. Транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers). Вышеуказанные устройства должны находиться в рабочем состоянии и производить запись температурного режима на всем протяжении перевозки (с момента принятия груза до момента сдачи). Возраст используемых рефрижераторных прицепов/полуприцепов не должен составлять 10 лет и более.
 - 5.2. Приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки, о чем должна делаться запись в транспортной накладной.
 - 5.3. При перевозке деликатной продукции (плодово-овощная продукция, ягоды, растения и т.п. грузы, чувствительные к колебаниям температурного режима) необходимо наличие в холодильной установке опции модуляции (в случае, если иное не согласовано перевозчиком с заказчиком перевозки под ответственность последнего).
 - 5.4. При порче груза Страхователь обязан предоставить распечатки показаний устройств контроля и записи температурного режима с момента принятия груза к перевозке до момента обнаружения / возникновения ущерба. Расшифровка показаний в случае необходимости должна производиться специализированным экспертным учреждением.
 - 5.5. Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются страховщиком, если страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.
6. Страхователь / Застрахованное лицо, осуществляя экспедирование автомобильных перевозок грузов, обязан:
 - осуществлять контроль за перевозкой на всем пути следования груза;
 - проконтролировать обеспечение водителя мобильной связью;
 - обеспечить наличие у водителя контактных данных о лицах, правомочных принимать решение в отношении перевозимого груза в случае непредвиденных ситуаций и происшествий;
 - обеспечить водителя четкими инструкциями по доставке груза.
7. При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически оплаченную страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии, в случае, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему Договору.
8. Риск ответственности за груз при подмочке груза застрахован только в случае ДТП или протекания жидкости, являющейся грузом.
9. В рамках настоящего договора застрахована ответственность Застрахованных лиц в отношении перевозок с привлечением субконтракторов (других экспедиторов или перевозчиков) при условии, что у Застрахованного лица существует внутренняя процедура одобрения Субконтракторов, утвержденная приказом по компании. В соответствии с данной процедурой по каждому из субконтракторов у Застрахованного лица должны храниться копии следующих документов: свидетельства о регистрации; свидетельства о постановке на налоговый учет; документов, подтверждающих расчеты Застрахованного лица с субподрядчиками и иных документов в отношении субконтракторов, имеющих у Застрахованного лица. Указанные документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика.

10. Если при наступлении страхового случая лимит ответственности по случаю по риску «Ответственность за груз» окажется ниже стоимости перевозимого груза, Страховщик возмещает Страхователю / Застрахованному лицу лишь часть понесенных им убытков пропорционально отношению указанного лимита ответственности к стоимости перевозимого груза.
11. Отношения между Страхователем / Застрахованными лицами и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством Российской Федерации, настоящим договором страхования и Правилами. Все споры по договорам страхования между Страхователем / Застрахованными лицами и Страховщиком разрешаются арбитражным судом в г. Москва.
12. Страхователь / Застрахованное лицо обязан(о) обеспечить право суброгации Страховщику, представив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим страховое возмещение. Если Страхователь / Застрахованное лицо откажется от суброгации Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в части, в которой убытки Страховщика не будут возмещены по вине Страхователя / Застрахованного лица.

Для обеспечения суброгации Страхователь / Застрахованное лицо должен представить Страховщику следующие документы:

- а) договор Страхователя / Застрахованного лица с субконтрактором;
- б) заявку в рамках этого договора, акцептованную субконтрактором;
- в) при привлечении субконтрактором для осуществления перевозки третьих лиц - заключенные договоры и акцептованные заявки по каждому участнику организации перевозки, до фактического перевозчика;
- г) если транспортная компания, фактически осуществлявшая перевозку, не указана в товарно-транспортной накладной, Страхователь / Застрахованное лицо должен предоставить счета-фактуры, выставленные ему субконтрактором на оплату данной перевозки.

По указанию Страховщика Страхователь/ Застрахованное лицо должен направить официальную претензию субконтрактору с представлением Страховщику копии претензии и документов, подтверждающих получение претензии адресатом.

13. Второй абзац п. 14.3. и п. 14.6 Правил не распространяется на действие настоящего договора страхования.

РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

1. При наступлении случая, имеющего признаки страхового, Застрахованное лицо / Страхователь обязан принять все возможные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, обеспечению права суброгации к виновной стороне (в соответствии с инструкциями Страховщика) и незамедлительно (в любом случае не позднее 3(трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о происшествии) известить о случившемся Страховщика по следующим контактными телефонам и адресам:

СТРАХОВОЕ ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНГОССТРАХ", Россия, 117997 ГСП-7, Москва, Пятницкая, 12, стр. 2. 127994 г. Москва, ул. Лесная, д. 41 УПРАВЛЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ Телефон горячей линии	тел.: (495) 234-36-14 факс: (495) 234-36-00 (495) 234-36-01 тел.: (495) 724-69-20 E-mail: average.agency@ingos.ru
--	--

2. В течение недели после получения уведомления о страховом событии Страховщик направляет Страхователю / Застрахованному лицу письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации.
3. При получении претензии о возмещении ущерба Страхователь / Застрахованное лицо обязан не позднее 3(трех) суток с момента получения направить ее Страховщику вместе с имеющимися у него претензионными документами. Недостающие претензионные документы, необходимые для рассмотрения претензии, досылаются Страхователем / Застрахованным лицом.

Претензионные документы, необходимые для рассмотрения претензии:

1. Претензия от грузовладельца;
2. Договор транспортной экспедиции, заявка;
3. Договор перевозки, заявка;
4. Экспедиторская накладная (если составлялась), транспортная накладная;
5. Документы на груз (товарные накладные, упаковочные листы);

6. Документы, подтверждающие стоимость груза (счет, счет-фактура, иные документы, предусмотренные договором);
 7. Объяснения об обстоятельствах происшествия;
 8. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:
 - а) схема дорожно-транспортного происшествия, сведения об участниках ДТП, постановление или определение по административному делу (при дорожно-транспортном происшествии);
 - б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);
 - в) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).
 9. Документы, предусмотренные в разделе «Дополнительные условия» настоящего договора страхования.
 10. Требование о выплате страхового возмещения.
4. Если документы, представленные Страхователем / Застрахованным лицом согласно вышеназванному списку, не позволяют идентифицировать происшествие в качестве страхового случая, установить размер ущерба или иные обстоятельства, необходимые для выплаты страхового возмещения, Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для рассмотрения претензии
 5. Срок рассмотрения претензии может быть продлен вследствие необходимости получения заключений компетентных органов (правоохранительных, МЧС, ГИБДД, экспертных учреждений и т.д.), а также назначения дополнительных экспертиз.
 6. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения последнего документа, необходимого для рассмотрения претензии, Страховщик обязан принять решение о выплате страхового возмещения либо об отказе в страховой выплате и направить его Страхователю / Застрахованному лицу.
 7. Решение о выплате страхового возмещения принимается после представления Страхователем / Застрахованным лицом документов, подтверждающих возмещение претензии заявителю, либо по заявлению Страхователя / Застрахованного лица непосредственно выгодоприобретателю, который в свою очередь должен предоставить Страховщику письменное согласие на получение страхового возмещения и реквизиты. Возмещение претензии Страхователем / Застрахованным лицом до принятия ее к рассмотрению Страховщиком не является основанием для отказа в выплате страхового возмещения, если происшествие является страховым случаем.
 8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если Страхователем / Застрахованным лицом не соблюдены положения настоящего договора страхования, приложений к нему и Правил страхования.
 9. Страховое возмещение выплачивается в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента направления Страховщиком Страхователю / Застрахованному лицу письменного согласия на выплату страхового возмещения и получения от Страхователя / Застрахованного лица документов и сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты.

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1. Договор страхования вступает в силу с указанной в нем даты при условии оплаты страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа) в срок, указанный в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» настоящего договора страхования. В случае просрочки оплаты страховой премии (первого взноса) Договор вступает в силу с даты оплаты страховой премии (первого взноса) в полном объеме. Расходы по переводу взноса несет Страхователь. При неуплате премии (первого взноса), договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
2. Договор страхования прекращается:
 - в случае просрочки оплаты очередного взноса страховой премии более чем на 30 (тридцать) дней, Договор прекращается с даты, указанной в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» как дата оплаты данного (неоплаченного) взноса страховой премии,
 - в случаях предусмотренных п. 8.8 Правил.Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с момента прекращения договора страхования.

3. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату.
4. При прекращении действия договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке по основаниям, предусмотренным п.п. 8.6.2 Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.